

# NOTA DE IMPRENSA

NOTA DE IMPRENSA

27 Maio 2015 || pág. 1 | 1

## Regata integra projeto piloto de deteção de situações de risco em atividades marítimas

### Plataforma tecnológica utiliza sensores em embarcações e praticantes de desportos náuticos

Dois dos 32 barcos Optimist, da regata Volvo Ocean Race (em Algés) vão integrar um projeto piloto de deteção de situações de risco. O projeto mWaterSafety, desenvolvido pela Fraunhofer Portugal e pela empresa DigitalWind, é uma plataforma tecnológica que permite assinalar situações anómalas através da monitorização de informações como a deteção de naufrágios ou alteração do trajeto esperado das embarcações. O projeto piloto vai estar em demonstração nas duas embarcações da regata no próximo domingo, dia 31 de maio, entre as 10h e as 14h, em Algés.

Esta iniciativa surge integrada na temática “Segurança na Prática da Náutica de Recreio” e inclui a instalação de um conjunto de sensores e *smartphones* nas embarcações. Simultaneamente, será instalada uma estação técnica num espaço da Direção Geral de Política do Mar (DGPM) para verificação, em tempo real, do comportamento das embarcações.

Baseado numa aplicação para *smartphones* e em sensores externos colocados nas embarcações ou em praticantes de desportos náuticos, o mWaterSafety permite obter informações sobre o posicionamento dos barcos ou equipamentos (por exemplo, de vela e windsurf) e as suas rotas. Numa altura em que os acidentes com embarcações têm vindo a aumentar, com o projeto mWaterSafety é possível acompanhar à distância as movimentações das embarcações, aumentando dessa forma os níveis de segurança na prática das atividades náuticas. Na sua vertente mais lúdica, é também possível obter informações sobre a performance desportiva dos praticantes de atividades náuticas.

Para além da Fraunhofer Portugal e da DigitalWind, o mWaterSafety está a ser desenvolvido em parceria com o Direção-Geral da Autoridade Marítima (DGAM), o Sporting Clube de Aveiro, o Clube de Vela da Costa Nova e a Associação Náutica da Gafanha da Encarnação. O projeto é financiado pelo QREN e dinamizado pela Inova-Ria.

### Assessoria de Imprensa

Raquel Rodrigues | 965346916 | [raquel.rodrigues@fraunhofer.pt](mailto:raquel.rodrigues@fraunhofer.pt)